УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор ООО «ПиР-ПАК»
_____/Краснов А.В.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание логистических услуг по доставке молочных продуктов питания с терморежимом по схеме LTL (сборный груз) клиентам ООО «ПиР-ПАК»

Предмет ТЗ: Заключение Договора на предоставление логистических услуг для доставки молочных продуктов питания с терморежимом по схеме LTL (сборный груз) клиентам ООО «ПиР-ПАК».
Место оказания услуг: Указано в Приложение №2, или иной адрес, указанный Заказчиком в транспортной заявке.
Срок оказания услуг: 01.08.2025 по 28.02.2026.

№ п/п	Наименование показателя	Требуемое значение
1.	Наименование оказываемых услуг	Предоставление услуги по доставке молочных продуктов питания до клиентов ООО «ПиР-ПАК» по схеме LTL (сборный груз) с соблюдением температурного режима +2С - +4С. Технические характеристики транспортных средств указаны в п.5.2. технического задания.
2.	Цена договора	Цена Договора включает в себя все затраты, издержки, расходы на оплату налогов, сборов и других обязательных платежей, а также иные расходы, связанные с исполнением Договора, такие как расходы на персонал, аренда складов, в том числе сопутствующие: расходы по уплате штрафов стоимость горюче-смазочных материалов, расходы на дополнительное оборудование, содержание и техническое обслуживание транспортных средств (далее ТС), расходы по оплате услуг водителей, расходы на проведение медицинского осмотра водителей, пропуск МКАД и т.п.
3.	Требования к Перевозчику	Опыт работы в предоставлении аналогичных видов услуг не менее 3 лет. Должен обладать собственными грузовыми транспортными средствами или находящимися во временном владении и пользовании Перевозчика по договору финансовой аренды (лизинга) либо привлекать для выполнения услуги конечных перевозчиков - предприятия различных форм собственности (включая индивидуальных предпринимателей) которые: зарегистрированы в установленном порядке, ведут хозяйственную деятельность на протяжении не менее трех календарных лет, имеют грузовые транспортные средства в собственности или во временном владении и пользовании по договору финансовой аренды (лизинга). Перевозчик обязан страховать перевозимые грузы в соответствии с п.5.4. Технического задания «Требования по страхованию».
4.	Особые условия	**1. Требования к условиям и качеству оказываемых услуг** Оказание услуг должно осуществляться с соблюдением требований технической документации по эксплуатации ТС, с соблюдением требований Правил дорожного движения, Правил перевозки грузов автомобильным транспортом и других действующих нормативно-правовых актов РФ, связанных с оказанием услуг по перевозке грузов.

		Качество услуг должно соответствовать действующим нормативным документам РФ, определяющим порядок перевозки и хранения грузов. Исполнитель несет полную материальную ответственность за перевозимый груз, а именно: - убытки от повреждения, утраты или полной гибели всего или части груза, происшедшие по любой причине, в том числе: пожара, взрыва, стихийных бедствий, удара молнии, залива - проникновения воды или других жидкостей, кражи, грабежа, разбоя и(или) мошенничества, умышленного уничтожения или повреждения груза третьими лицами посредством поджога, подрыва, повреждения коммуникационных сетей, уничтожения или повреждения груза по неосторожности вследствие столкновения транспортного средства с другим транспортным средством или препятствием, поломки температуро-поддерживающей установки, а так же ее отключения из-за принудительного отключения двигателя авто или отсутствия топлива и прочие; - все необходимые, целесообразно произведенные согласованные с Исполнителем расходы Заказчика по спасению и сохранению груза, уменьшению убытка и определению его размера. Период ответственности Исполнителя - с момента получения груза и до сдачи груза уполномоченному лицу Заказчика, а именно: - с момента погрузки в или на авто- или иное транспортное средство для начала перевозки; - продолжается в ходе обычной перевозки; - до окончания выгрузки из авто- или иного транспортного средства в или около конечного склада или места складирования в пункте назначения - место разгрузки, указанное в п. 5.1. или до окончания выгрузки из авто- или иного транспортного средства в или около другого склада или места складирования, указанного в дополнительном соглашении или приложении к договору транспортных услуг, которые Заказчик или его служащие выбрали либо для хранения вне хода обычной перевозки, либо для разбивки или распределения партии. В соответствии с ГОСТ Р 51005-96 «Услуги транспортные. Грузовые перевозки. Номенклатура показателей качества»; Обеспечение перевозки и передачи грузов с должным качеством, без потерь, повреждений и порчи, в сроки и в соответствии с технологией организации и осуществления перевозок. Обязательное наличие у водителя действующей медицинской книжки. Соблюдение правил товарного соседства как при хранении так и перевозке. **2. Требования к техническому состоянию транспортных средств** Выпускать на маршрут технически исправные автомобили. Допускать к управлению автотранспортом водителей, имеющих соответствующую квалификацию, прошедших стажировку и медицинское освидетельствование, предрейсовый, межсменный, послерейсовый медосмотр согласно рекомендациям Минздрава РФ и Минтранса РФ от 29.01.02 г. Использовать транспортные средства, прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр. **3. Требования к возврату товаросопроводительной**

		документации Товаросопроводительная документация с отметками грузополучателя о приемке должна передаваться Заказчику не позднее 7 календарных дней после приемки грузополучателем.
5.	Характеристика оказываемых услуг	
5.1.	Условия оказания услуг:	Логистические услуги оказываются Заказчику для транспортировки молочных продуктов питания на основании заявки, направленной Перевозчику по электронной почте или размещённой на платформе Транспортной компании не позднее, чем указано в Приложении №1. Обеспечить возможность размещение заявки путем загрузки заявки через web-интерфейс и наличия автоматизированного обмена данными об изменении транспортных средств при использовании нескольких транспортных средств при осуществлении доставки. В заявке указывается: наименование, адрес, дата и время подачи авто в пункт погрузки, наименование, адрес, вес перевозимого груза, кол-во паллет, особые указания. Согласно Приложению № 3 для федеральных торговых сетей (ФТС) все тарифы едины в разрезе маршрут-город назначения.
5.2.	Технические характеристики транспортных средств:	Автомобили с термобудкой-холодильником, оснащенный встроенной температуро-поддерживающей установкой с программируемым температурным режимом, соответствующим свойствам груза, и прибором автоматической записи температурного режима и возможностью предоставление термочека по осуществлённой доставке, позволяющий сохранять температуру +2С-+4С в контейнере для перевозки продуктов питания на протяжении всей поездки. Автомобиль с термобудкой-холодильником должен устанавливать уровень температуры, требуемый для перевозки различных групп товаров как зимой, так и в летний период эксплуатации. Кузов-фургон цельнометаллический с термобудкой (холодильником), каркасной конструкции. Наружная обшивка выполнена из листовой стали. Внутренняя отделка фургона выполнена оцинкованным стальным листом.
5.3.	Технические состояния транспортных средств:	Подтвержденное действующим талоном или диагностической картой своевременное прохождение технического осмотра. Автомобиль и оборудование должны быть технически исправными, с отсутствием внешних повреждений.
5.4.	Требования по страхованию и ответственности:	Обязательное наличие: - полиса ОСАГО на транспортные средства; - обеспечение полной материальной ответственности за принятый груз от момента погрузки на ООО «ПиР-ПАК» (142715, Российская Федерация, Московская обл., Ленинский р-н., п. Совхоза имени Ленина, цех по переработки плодов и овощей) или передачи на РЦ транспортной компании по адресу указанному в заявке Заказчиком. - страхование осуществляется с ответственностью за все риски от момента погрузки в автотранспортное средство перевозчика, либо привлеченного им для выполнения услуги конечных перевозчиков, удовлетворяющих требованиям п. 3 технического задания, до момента окончания выгрузки из указанного автотранспортного средства в конечном пункте назначения, включая: 1) убытки от повреждения, утраты или полной гибели всего или части груза, происшедшие по любой причине;

		2) убытки от повреждения, утраты или полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие кражи, грабежа, разбоя или мошенничества; 3) убытки от утраты, гибели или повреждения всего, или части груза, произошедшие вследствие колебаний температуры в термобудке (холодильнике) в нарушение п.5.2. технического задания. В случае осуществления перевозки груза своими силами Перевозчик обязан выполнять приведенные ниже требования по предотвращению убытков от хищения грузов при транспортировке автотранспортом: 1) Во время перевозки автотранспортное средство и груз должны находиться под постоянным присмотром водителя, находящегося в непосредственной близости от автомашины. Водитель, ни при каких условиях не вступает в контакт и/или не следует инструкциям неизвестных лиц, встреченных по пути и/или претендующих на роль представителей экспедитора, перевозчика, грузоотправителя и/или грузополучателя до прибытия в пункт назначения. Водитель не допускает в кабину посторонних лиц. 2) Стоянки производятся на огороженных и освещенных и/или охраняемых парковках и/или парковках с установленным режимом въезда и выезда, контролируемых уполномоченными лицами, выдавшими соответствующий чек или квитанцию. 3) Аренда Перевозчиком транспортного средства с экипажем не допустима. В случае привлечения к осуществлению перевозки груза сторонних конечных перевозчиков, Перевозчик обязан включать в договоры, заключаемые с конечными перевозчиками приведенные ниже требования по предотвращению убытков от хищения грузов при транспортировке автотранспортом: 1) Запрещается привлечения к осуществлению перевозок грузов других перевозчиков и(или) экспедиторов в качестве субподрядчиков, 2) Во время перевозки автотранспортное средство и груз должны находиться под постоянным присмотром водителя, находящегося в непосредственной близости от автомашины. Водитель, ни при каких условиях не вступает в контакт и/или не следует инструкциям неизвестных лиц, встреченных по пути и/или претендующих на роль представителей экспедитора, перевозчика, грузополучателя до прибытия в пункт назначения. Водитель не допускает в кабину посторонних лиц. 3) Стоянки производятся на огороженных и освещенных и/или охраняемых парковках и/или парковках с установленным режимом въезда и выезда, контролируемых уполномоченными лицами, выдавшими соответствующий чек или квитанцию. 4) Запрещается аренда транспортного средства с экипажем.
5.5.	Дополнительные требования:	1) Технические обслуживания транспортных средств должны проводиться в соответствии с требованиями завода-изготовителя с помощью авторизованных сервисных станций. 2) Номер прибора автоматической записи температурного режима отражается в транспортных документах (в транспортной накладной и/или маршрутном листе). 3) Исполнитель обязан предоставлять Заказчику, удаленный доступ к системе спутникового мониторинга на период перевозки груза с возможностью отслеживания позиционирования и перемещения ТС с грузом по маршруту следования в режиме онлайн по его уникальной GPS метке и информирования о

		состоянии датчиков термологгера при нарушении установленного температурного режима в термобудке (холодильнике) в нарушение п.5.2. технического задания. 4) Перед прибытием транспортного средства к месту и адресу подачи автомобиля предоставлять Заказчику сведения о привлеченных для выполнения услуги конечных перевозчиков, сведения о собственнике ТС, с приложением (но не ограничиваясь) скан копий регистрационных документов на ТС (СТС, ПТС), водителя (водительского удостоверения и паспорта), его контактного телефона для идентификации с фактически используемым номером и связи в пути следования. 5) Средняя масса брутто груза на всех паллетах, принятых от грузоотправителя по одной экспедиторской расписке для оказания услуг не может превышать массу брутто в размере 650 кг на один паллет. В случае любого превышения указанной выше массы брутто груза на один паллет расчет тарифа будет производиться с коэффициентом по итогам проведённого тендера.
5.6.	Обеспечение санитарно-гигиенических требований:	Транспортные средства подаются в чистом виде. Не допускается перевозка взрывчатых, огнеопасных, отравляющих веществ.
6.	Требования к оформлению документации:	По окончанию периода (ежемесячно), не позднее 2-го числа следующим за отчетным, для осуществления оплаты услуги Перевозчик предоставляет надлежаще оформленные комплекты приемо-сдаточных документаций (Акты выполненных работ (услуг), счет, счет-фактуру и другие необходимые документы, оформленные в соответствии с законодательством Российской Федерации).
7.	Порядок оплаты:	Заказчик производит оплату, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя за фактический объем оказанных услуг в сроки, предусмотренные Договорными обязательствами, при наличии всех необходимых документов и отсутствии у Сторон претензий к срокам, объемам и качеству оказанных услуг, Заказчик производит выплату денежных средств на расчетный счет Исполнителя. При формировании счетов за фактически оказанные услуги, тарификация производится в соответствии с датой отгрузки продукции на склад транспортной компании.

Исполнитель _____ Васякина Р.В.

Руководитель логистическо-складского департамента_____Бабич С.В.